

Aan de gemeenteraad van Gorinchem,
Postbus 108
4200AC Gorinchem

Onderwerp: Onderhoud wegen buiten de bebouwede kom

Gorinchem, 10 november 2025

Geachte leden van de gemeenteraad

In juli 2025 heb ik een brief aan het college van burgemeester en wethouders gestuurd met het verzoek gehoor te geven aan de brief van het waterschap Rivierenland te Tiel. Zij verzoeken de gemeenten in de Alblasserwaard het onderhoud van de wegen buiten de bebouwde kom in eigen beheer te nemen. Tot op heden heb alleen een bericht gekregen dat mijn brief in behandeling is genomen. Intussen wacht ik al drie maanden op een antwoord of een bericht waarom beantwoording langer duurt.

Daarom aan u het verzoek het college te vragen ter zake een standpunt in te nemen.

Een afschrift van mijn brief aan het college treft u bijgaand. Hierin wordt uiteen gezet waarom het correct en ook billijk is gevolg te geven aan het verzoek van [REDACTED]

Aangezien de inwoners van de gemeenten Hardinxveld-Giessendam, Sliedrecht, Papendrecht en Alblasserdam ook belang hebben bij het overnemen van het wegenonderhoud is ook een afschrift van deze brief met de bijlage aan de gemeenteraden van genoemde gemeenten verzonden. Ook het Waterschap [REDACTED] is als belanghebbende een afschrift verzonden.

In afwachting van uw antwoord met vriendelijke groet.

[REDACTED],

[REDACTED],

[REDACTED] [REDACTED]

Telefoon [REDACTED]

Afschrift verzonden aan de gemeenteraden van:

Hardinxveld-Giessendam, Sliedrecht, Papendrecht, Alblasserdam en het Waterschap [REDACTED].

Aan het College van Burgemeester en Wethouders

Van de gemeente Gorinchem

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■

Betreft: Een idee dat de gemeente geen geld kost en een deel van de inwoners van de stad geld oplevert.

Gorinchem, juli 2025

Geacht College,

Fijn dat de jeugdige inwoners van Gorinchem ideeën mochten aandragen. Als niet jeugdige inwoner van Gorinchem wil ik ook graag van deze mogelijkheid gebruik maken.

Het is het College bekend dat het waterschap ■■■■■■■■■■ (eerder het Hoogheemraadschap Alblasserwaard Vijfheerenlanden) als taak op zich heeft genomen de wegen in de Alblasserwaard buiten de bebouwde kom te onderhouden. ■■■■■■■■■■ (een samenvoeging van het Hoogheemraadschap Alblasserwaard en Vijfheerenlanden en de Tielerwaard) wil deze taak beëindigen omdat het geen eigenlijke taak van een waterschap is. ■■■■■■■■■■ heeft daarom al geruime tijd geleden de gemeenten in de waard verzocht deze taak over te nemen. In heel Nederland is wettelijk verplicht dat de gemeenten de wegen buiten de bebouwde kom onderhouden. Alleen in Zuid-Holland en Zeeland is dit uitgezonderd. Het Hoogheemraadschap Alblasserwaard en Vijfheerenlanden viel op haar verzoek ook onder deze uitzondering. Eén van de redenen tot dit verzoek was dat het zou leiden tot ontslagen bij het Hoogheemraadschap. De Kamer heeft welwillend op dit verzoek gereageerd mits het niet tot onbillijkheden zou leiden.

Uit onderstaand blijkt dat het wel tot onbillijkheden leidt. Als toelichting hiervan het volgende:

De gemeenten krijgen uit het gemeentefonds een vergoeding voor het onderhoud van wegen. De uitkering is gebaseerd op het aantal kilometers weg in een gemeente. De gemeenten in de waard betalen de vergoeding voor de wegen buiten de bebouwde kom door aan ■■■■■■■■■■. Helaas blijkt deze vergoeding ontoereikend voor dit totale wegonderhoud. Het tekort wordt door ■■■■■■■■■■ omgeslagen over de eigenaren in het vroegere gebied van de Alblasserwaard. In Gorinchem krijgen de bewoners in Gorinchem-oost (de voormalige Tielerwaard) geen aanslag voor wegenonderhoud. In dit gebied bekostigt de gemeente het onderhoud aan wegen buiten de bebouwde kom zelf.

Er is dus sprake van meerdere onbillijkheden zoals onderstaand wordt toegelicht.

In de Alblasserwaard ligt globaal 100 kilometer weg buiten de bebouwde kom. Het merendeel van deze wegen ligt binnen het grondgebied van de meer landelijke gemeente Molenlanden. De meer stedelijke gemeenten langs de Merwede en Noord hebben verhoudingsgewijs veel minder kilometer weg buiten de bebouwde kom maar tellen verhoudingsgewijs meer bebouwing en dus ook veel meer belastingplichtigen. Conclusie: de eigenaar/bewoners van stedelijke gemeenten dragen verhoudingsgewijs meer bij dan de eigenaar/bewoners uit de meer landelijke gebieden. Dit is in strijd met de letter van de wet. De memorie

van toelichting van de wet Wegenbeheer zegt dat het niet tot te grote verschillen mocht leiden. De aanslag moest maximaal een kwestie van gulden/dubbeltjes blijven.

Inmiddels is het verschil aanzienlijk groter. Zo betaal ik voor het onderhoud 108 euro (fl. 238). Wel iets meer dan een aantal gulden/dubbeltjes. En dat terwijl de gemeente Gorinchem in het stadsdeel Haarwijk slechts enkele kilometers weg buiten de bebouwde kom heeft. Dit zal met de ontwikkeling van industrieterrein Grote Haar in de toekomst nog minder zo niet nihil worden. Mogelijk blijven hierdoor in de toekomst de bewoners uit Gorinchem-west betalen voor het onderhoud van wegen buiten de bebouwde kom die niet in Gorinchem liggen.

De bewoners van Molenlanden worden dankzij deze Gorinchemse bijdragen goed geholpen. Ook worden de bewoners van Gorinchem-oost financieel geholpen. Het onderhoud van de wegen buiten de bebouwde kom in dit gebied worden door de gemeente uitgevoerd. De kosten hiervan worden zover niet gedekt door de uitkering uit het gemeentefonds goed gemaakt met een deel van de aanslag WOZ. Deze aanslag is voor de eigenaar/bewoners van het westelijke deel van de stad niet minder zodat zij nogmaals gedupeerd worden.

Mijn idee en verzoek is:

Maak als gemeentebestuur haast met de reeds geruime tijd in uw bezit zijnde brief van [REDACTED] tot het overnemen van het onderhoud van wegen buiten de bebouwde kom.

Door dit te realiseren doet de gemeente recht aan

- de doelstelling van de wegenwet;
- de eigenaar/bewoners van het westelijk deel van de stad door hen een lastenverlichting gegeven;
- een eerlijker kostenverdeling over de gemeenten in de Waard en in de gemeente Gorinchem.

Hopende op een positief antwoord,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Telefoon [REDACTED]