

Van: Arie van der Meijden Prive <acvandermeijden@kpnmail.nl>

Verzonden: donderdag 16 oktober 2025 10:22

Aan: griffie Hardinxveld-Giessendam <griffie@hardinxveld-giessendam.nl>

Onderwerp: Artikel Algemeen Dagblad betreffende tunnel 't Oog

Geacht College en leden van de Gemeenteraad,

Er zijn signalen dat niet iedereen het artikel in het AD kan openen.

Bijgaand nogmaals het artikel.

Hieronder de tekst behorende bij de vorige mail:

> Vanmorgen (16 okt. 2025) werd in het Algemeen Dagblad aandacht besteed aan de plannen voor de tunnel naar 't Oog, (zie bijlage).

>

> Samenvattend is de problematiek m.b.t. de tunnel naar 't Oog als volgt samen te vatten:

> Royal HaskoningDHV heeft uitgangspunten bij hun tunnel ontwerp gehanteerd die niet afgestemd zijn op de locatie.

> Er is ruim baan gegeven aan het grote/hoge vrachtverkeer (o.a. tunnelhoogte van 4,60 meter) terwijl dit niet nodig is en zelfs voor het centrum totaal ongewenst.

> Door deze keuze moet de hoogwaardige bebouwing (8 woningen + kerk) langs de noordzijde van de Stationsstraat + 5 woningen aan de westzijde van de Stationskerk worden gesloopt.

> Ook ontstaat er door deze keuze een geforceerd tunneltracé met bochten die voor fietser/voetgangers niet overzichtelijk zijn waardoor de veiligheid in het tunneltracé op het spel staat..

> Veel belangrijker dan ruim baan voor vrachtwagens is dat kinderen 's-avonds veilig naar de andere kant van de spoorlijn kunnen voor o.a. sportactiviteiten, kerkelijke activiteiten, bezoek verjaardagen vrienden/vriendinnen etc., etc.

> Heel belangrijk is ook dat ouders een veilig gevoel hebben als hun kinderen op de fiets of lopend 's-avonds naar de andere kant van de spoorlijn op pad gaan.

> Gevreesd kan worden dat als de plannen die er nu liggen worden uitgevoerd de tunnel een peper duur onveilig debacle wordt waarvoor heel veel fraaie bebouwing onnodig is gesloopt.

> Het door mij voorgestelde plan is in het gebruik volledig overzichtelijk voor fietsers en voetgangers, gaat minder dan de helft aan geld kosten en ca. 90% van de nu te slopen hoogwaardige bebouwing kan blijven staan.

>

> Het alternatieve plan heeft inmiddels ook de steun van bewoners van de Stationsstraat, Stichting Dorpsbehoud Hardinxveld-Giessendam, (voorzitter) Historische Vereniging Hardinxveld-Giessendam en vele bewoners van onze gemeente.

> Hopelijk krijgt dit plan ook bij het gemeentebestuur ruim aandacht.

> Gaarne verneem ik uw reactie.

>

> Met vriendelijke groet,

> ir. A.C. van der Meijden

m. 06-54791457

► **Tunnelplannen voor 't Oog in Hardinxveld 'onveilig' en 'ondoordacht'?**

Bewoners komen met nieuw idee

Een groep inwoners van Hardinxveld-Giessendam maakt zich zorgen over de mogelijke sloop van dertien panden, waaronder een kerk, aan de Stationsstraat. Hoewel nog niet definitief, zijn de plannen serieus. En dat kan zo niet doorgaan, vinden ze.

Sharon Story

Hardinxveld-Giessendam

De gemeente heeft sinds juni namelijk het recht van eerste koop op deze panden, die tegen de grond zouden moeten voor de aanleg van een tunnel om het verkeer uit 't Oog op te vangen.

„Ik krijg er een zere buik van”, zegt Agnita Roubos, een van de bewoners aan de Stationsstraat, als ze denkt aan de sloophamer die misschien haar woning zal treffen. „Waar vind ik een vrijstaande woning op deze locatie in het dorp?”

Toch bestaat er een reële kans dat de woning van Roubos, samen met twaalf andere panden aan de noordzijde van de Stationsstraat, moet wijken voor een tunneltracé. Volgens de gemeente Hardinxveld-Giessendam is er voor een



▲ **Tegenstanders van de sloop willen dat er nog eens kritisch naar de plannen wordt gekeken.** FOTO RICHARD VAN HOEK

goede bereikbaarheid van de uitbreidingswijk 't Oog namelijk een tunnel nodig onder het spoor aan de westkant van het station.

Voor het realiseren ervan is nog geen tijdspad vastgesteld. De bouw van de eerste 170 woningen van 't Oog start dit najaar; de huizen worden naar verwachting in 2027 opgeleverd. Sinds juni heeft de gemeente de Wet Voorkeursrecht Gemeenten (WVG) gevestigd op meerdere percelen aan de Stations-

straat, wat wijst op serieuze plannen. De gemeente heeft ingenieursbureau Royal HaskoningDHV opdracht gegeven de opties voor de tunnel te verkennen. Het bureau heeft twee scenario's geschetst: één voor een 50 km/u tunnel en één voor een 30 km/u tunnel. Voor het tweede plan zouden twee woningen aan de oostzijde van de Stationsstraat mogelijk gespaard kunnen worden. Desondanks moet de rest plat.

Bezorgde Hardinxvelder en architect Arie van der Meijden ziet de plannen met lede ogen aan. „In het kader van woningtekort en duurzaamheid zou behoud van zoveel mogelijk bestaande bebouwing een belangrijk uitgangspunt moeten zijn.” Van der Meijden is nauw betrokken bij Stichting Dorpsbehoud Hardinxveld-Giessendam. De beoogde sloopwoningen hebben volgens hem culturele waarde.

Bovendien vindt Van der Meijden de scenario's van het ingenieursbureau 'ondoordacht en onveilig'. „In beide scenario's heeft de tunnel een bocht, waardoor het overzicht voor fietsers en voetgangers in het gedrang komt. Als ouder zou ik mijn kind niet met een gerust hart alleen de tunnel in laten fietsen.”

Volgens Van der Meijden is er een beter alternatief. „Een rechttoe rechtaan tracé naar een te realiseren

rotonde op de kruising Weideveld/Schapedrift, en vandaar rechtstreeks naar het dorpscentrum.” Hij legt uit: „In plaats van de royale ontwerputgangspunten van Royal HaskoningDHV, zoals een tunnelhoogte van 4,60 meter en lange hellingvlakken, is een compactere tunnel van 3,90 meter hoog mogelijk. Dit bewaart het overzicht voor fietsers en voetgangers én er hoeven veel minder woningen te worden gesloopt.”

Zwaar vrachtverkeer kan niet door een compactere tunnel. „Maar dat lijkt in het centrum ook niet wenselijk.” Volgens Van der Meijden zou 'zijn' tunnel bovendien ruim 50 procent goedkoper zijn. De architect heeft zijn plannen aan de gemeente aangeboden.

De bezorgde Hardinxvelders hebben wel oren naar het plan van Van der Meijden. „Ik hoop dat de gemeente deze versie serieus wil onderzoeken”, zegt Gertjan van Herwaarden, eveneens bewoner van een huis aan de Stationsstraat.

Dat de gemeente sinds juni het recht van eerste koop op zijn woning heeft, viel hem rauw op zijn dak. „De tunnel-plannen zongen al een tijdje rond, maar wij zijn nooit persoonlijk geïnformeerd door de gemeente.”

Ik zou mijn kind niet met een gerust hart door de tunnel laten fietsen

– Arie van der Meijden