



College van burgemeester en wethouders

Vergadering van: 9 mei 2023
Gemeente Hardinxveld-Giessendam
Zaaknummer: 2023-0062335

Reconstructie van Het Laantje

Samenstelling

Inhoud

Inleiding

Het Laantje is een oude fiets-wandelverbinding (voorheen een karrespoor) door het centrum van Hardinxveld-Giessendam. Het Laantje heeft als functie, een onverplicht fietspad (met verbod voor brommers) én ontsluiting voor autoverkeer van Het Laantje 1. Hiervoor heeft de eigenaar een ontheffing.

Informatie januari 2023

Met de raadsinformatienota van 17 januari jongstleden is uw gemeenteraad geïnformeerd over de aanpak van het laantje en dan specifiek over de gevolgen daarvan voor een aantal bestaande bomen: "In samenwerking met het ingenieursbureau is een ontwerp opgesteld waarbij Het Laantje, in het gedeelte tussen de 2 watergangen, verbreed wordt naar 2,50 m1 en voorzien van een geheel nieuwe asfaltconstructie, damwand/beschoeiing en duikers. Er is toen vanuit gegaan dat de bomen langs Het Laantje behouden zouden blijven. De bomen zorgen immers voor zicht aan Het Laantje. Vanwege het omwaaien van enkele bomen en scheefstand is ervoor gekozen om te onderzoeken wat de impact is van de werkzaamheden op deze bomen en naar de huidige conditie. Er is opdracht gegeven om een BEA (Boom Effect Analyse) uit te voeren. Het doel hiervan is te bepalen of de bomen vanuit het oogpunt van de reconstructie van Het Laantje duurzaam behouden kunnen blijven. In totaal zijn 13 bomen onderzocht. Naar aanleiding van dit onderzoek blijkt dat 6 van de 13 aanwezige bomen behouden kunnen blijven. Voor de overige 7 bomen geldt dat behoud niet mogelijk is in verband met de werkzaamheden. De impact van werkzaamheden leidt tot verlies van essentiële voedingswortels, als ook stabiliteitswortels. Daar kom bij dat bij een aantal bomen ook de huidige conditie ondermaats is".

Nieuwe ontwikkeling

Naar aanleiding van vragen van enkele bewoners tijdens de inloop van 18 januari jl. zijn gesprekken gevoerd met belanghebbenden. Hieruit blijkt onder meer dat het behoud van de bomen in een behoefte voorziet. Dit heeft ervoor gezorgd dat we nog eens goed gekeken hebben naar het oorspronkelijk ontwerp.

Oorspronkelijk ontwerp

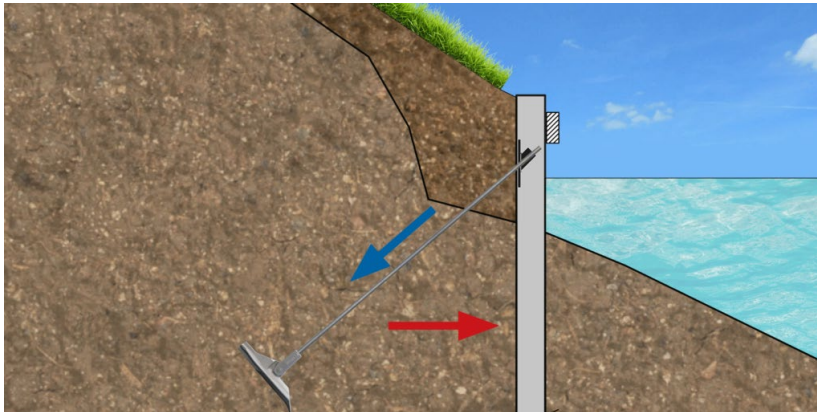
Voor de verankering van de houten damwand wordt in het oorspronkelijk ontwerp uitgegaan van horizontale ankerstaven. Met deze optie worden er haaks op de weg om de 2 à 3 meter sleuven gegraven tot ongeveer 70 cm diepte. In de sleuven worden de ankers gelegd. Deze werkwijze heeft tot gevolg dat de verhardingsconstructie (asfalt en fundering) dermate wordt verzwakt dat deze in zijn geheel moet worden opgebroken en opnieuw opgebouwd. Een groot gedeelte van het wortelpakket van de bomen groeit in de wegfundering. Het behoeft geen nadere uitleg dat de bomen hierdoor niet gehandhaafd kunnen blijven, de wortels raken onherstelbaar beschadigd en de stabiliteit verdwijnt.

Andere aanpak

We hebben ons de volgende vraag gesteld: "Is het de moeite waard om meer bomen te handhaven als we kiezen voor een andere werkwijze"?

Deze vraag is gesteld aan de partij die de BEA heeft uitgevoerd en het ingenieursbureau. Het antwoord op de vraag is ja! Uiteraard heeft dit gevolgen voor de aanpak.

In de BEA is aangegeven dat de conditie van een aantal bomen beperkt is. Echter met groeiplaats -verruimende en verbeter maatregelen neemt het wortelvolumen toe. Dit is een gunstige ontwikkeling voor de conditie en levensduur van de bomen. Het is essentieel dat ook de bestaande wegconstructie behouden blijft. Door toepassing van een ander type verankering, door zogenaamde klapankers schuin in de grond te boren kan de funderingsconstructie worden behouden. Onderstaande afbeelding geeft een impressie van het zogenaamde "klapanker".



Principe van klapankers

Wat betekent dit?

Met deze nieuwe werkwijze kunnen meer bomen behouden blijven. Voor het beeld van het Laantje is dit een positieve ontwikkeling. Hiermee komen we ook tegemoet aan de wens van belanghebbenden en is het winst in het streven om bestaande (grote) bomen te behouden ten gunste van het klimaat en het creëren van een klimaat bestendige omgeving voor mens en dier.

Voor de volgende bomen is een kapvergunning noodzakelijk:

- Rode Beuk, rapport BEA geeft aan: Nog beperkte levensduur door aantasting in wortelgestel en afname breuksterkte;
- Zwarte Els, rapport BEA geeft aan: Beperkte levensduur door verminderde stabiliteit;
- Schietwilg: Beperkte levensduur door verminderde stabiliteit en aantasting;

Vervolgstappen:

- Belanghebbenden zijn uitgenodigd (4 mei) voor een informatieavond over de actuele ontwikkeling;
- De BEA wordt geactualiseerd;
- Met regelmaat worden belanghebbenden geïnformeerd over de voortgang;
- Start uitvoering van de werkzaamheden verwacht in Q1 2024; (afhankelijk van vergunningen en nutsbedrijven).

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam.