

## Artikel 12 vragen regionaal busvervoer

*Een goed functionerend openbaar vervoernetwerk is essentieel voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze gemeente. In vergelijking met buurgemeenten zoals Sliedrecht en Gorinchem lijkt Hardinxveld-Giessendam echter achtergesteld te worden als het gaat om directe verbindingen naar grote steden zoals Rotterdam, Breda en Utrecht. Daarnaast is de nachtbusverbinding naar Rotterdam, die voor de coronaperiode bestond, niet teruggekeerd, terwijl hier wel behoefte aan is onder onze inwoners, met name jongeren.*

*Om een volledig beeld te krijgen van de huidige situatie en te verkennen welke mogelijkheden er zijn voor verbetering, hebben wij de volgende vragen*

1. Sliedrecht heeft een directe verbinding naar Rotterdam en Utrecht (Lijn 388) en Gorinchem heeft een directe lijn met Breda (Lijn 402) en Utrecht (Lijn 387). Wat is de reden dat Hardinxveld-Giessendam geen directe busverbinding heeft tussen Rotterdam, Breda en of Utrecht, terwijl buurgemeenten Sliedrecht en Gorinchem deze verbinding wel hebben?
2. Tot 2 januari 2021 was er een directe verbinding vanaf Hardinxveld-Giessendam naar Rotterdam (Lijn 191). Deze is per 3 januari 2021 ingekort van Sliedrecht naar Rotterdam (Lijn 491). Wat is de reden dat deze lijn is ingekort en Hardinxveld-Giessendam niet meer verbonden is?
3. Op welke manier en op welke termijn is het college bereid om zich in te zetten om te bewerkstelligen dat er wel directe busverbindingen (opnieuw) gerealiseerd worden met Rotterdam, Breda en of Utrecht via Hardinxveld-Giessendam?

4. *In het Beleidskader Openbaar Vervoer DAV van de Provincie Zuid-Holland van 2018 staat dat een tweetal nachtbuslijnen in de nacht van zaterdag op zondag Rotterdam Centraal verbinden met Drechtsteden (zie pagina 18).*

*Met de start van de corona-lockdown in maart 2020 werd de nachtbus, lijn 891, die zaterdag op zondag nacht reed tussen Rotterdam en Hardinxveld, Sliedrecht, Papendrecht en Alblasserdam, geschrapt. Toen al het openbaar vervoer weer normaal ging rijden, gold dat niet voor deze nachtbus. Omdat de uitgaansmogelijkheden in onze gemeente, maar ook in omliggende gemeenten, voor jongeren beperkt zijn is er behoefte aan een mogelijkheid voor onze jongeren om na een avondje stappen in bijvoorbeeld Rotterdam weer veilig en betaalbaar thuis te kunnen komen. Dit leeft ook in andere gemeenten blijkt uit raadsvragen die eerder in o.a. Papendrecht en Alblasserdam gesteld zijn.*

Op welke manier en op welke termijn is het college bereid om, eventueel gezamenlijk met andere gemeenten in de regio Drechtsteden, zich in te zetten om te bewerkstelligen dat de geschrapte nachtbuslijn opnieuw wordt ingevoerd? Dit gezien de behoefte onder jongeren in de verschillende gemeenten en de eerdere toezeggingen in het Beleidskader Openbaar Vervoer DAV.

5. Welke alternatieve mogelijkheden ziet het college om veilig en betaalbaar nachtelijk vervoer in het weekend voor inwoners richting steden in de buurt met een uitgebreid aanbod aan uitgaansgelegenheden zoals bijvoorbeeld Rotterdam, Breda of Utrecht, mocht herinvoering van de nachtbus geen optie zijn?
6. Welke kansen ziet het college om in overleg met de Provincie Zuid-Holland en de vervoersmaatschappijen en eventuele andere partners tot realisatie van de genoemde verbindingen te komen en welk besluitvormingsproces is hiervoor nodig?

Ook namens onze jongeren beweging "Jong-T@B" alvast bedankt voor de spoedig beantwoording,

Met vriendelijke groet,

Arie de Rooij  
Raadslid