

Van: Arie van der Meijden Prive <acvandermeijden@kpnmail.nl>

Verzonden: dinsdag 26 augustus 2025 09:31

Aan: GHVG_INFO <info@hardinxveld-giessendam.nl>

Onderwerp: Re: Tunnel naar het Oog

Geacht College en leden van de gemeenteraad,

Als aanvulling op mijn onderstaande mail wil ik nog uw aandacht vragen voor het volgende. Zoals de plannen er nu liggen zal vanaf het station in westelijke richting de gehele noordelijke bebouwing langs de Stationsstraat + 3 panden in de Westwijk worden gesloopt voor de aanleg van een tunnel onder de spoorlijn.

In het artikel in Het Kompas wordt niet duidelijk gemaakt waar de tunnel precies gepland is en hoe en waar de op- en afritten naar de tunnel gedacht zijn.

Sociale veiligheid voor o.a. voetgangers en fietsers is een belangrijk item in onze samenleving. Gelet op het grote aantal te verwerven percelen lijkt het er op dat de op- en afritten naar de tunnel evenwijdig aan de Stationsstraat/spoorlijn gaan lopen.

Mocht dit zo zijn dan zal men via een haakse bocht de tunnel onder de spoorlijn doorgaan.

Voor voetganger/fietser betekent dit dat men geen overzicht meer heeft als men via de tunnel de andere kant van de spoorlijn wil bereiken.

Bij de meeste tunnels is er een goed overzicht en weet je voordat je de tunnel ingaat of er zich iemand ophoudt in de tunnel.

De tunnel onder het spoor in de Ringerstraat te Sliedrecht heeft voor fietsers/voetgangers ook een goed overzicht (zie foto 1).

Bij een tunnel met een haakse bocht is er geen overzicht en zullen fietsers/voetgangers zich in de avond/nacht absoluut niet veilig voelen.

Het veiligheidsaspect moet ook een belangrijk onderdeel zijn bij de besluitvorming.

Met vriendelijke groet,
ir. A.C. van der Meijden

Van: Arie van der Meijden Prive <acvandermeijden@kpnmail.nl>

Verzonden: maandag 25 augustus 2025 17:48

Aan: GHVG_INFO <info@hardinxveld-giessendam.nl>

Onderwerp: Tunnel naar het Oog

Geacht College en leden van de gemeenteraad,

In Het Kompas van 20 augustus werd melding gemaakt dat de gemeenteraad op 1 september a.s. een besluit gaat nemen om de noordelijke bebouwing aan de Stationsstraat vanaf het station in westelijke richting op termijn te slopen.

De bedoeling hiervan is dat ter plaatse van de te slopen panden een tunnel onder de spoorlijn zal worden gerealiseerd ter ontsluiting van de nieuwbouw in de huidige polder over het spoor.

Zoals u weet hebben beeldend kunstenaar Evert van Lopik en ik (architect) in de periode 2020-2022 het cultuurhistorisch erfgoed van ons dorp middels een boekwerk onder de aandacht gebracht.

Een aantal panden die in het boekwerk zijn opgenomen zijn in het artikel gearceerd ofwel staan op de nominatie om t.z.t. te worden gesloopt.

Overigens alle panden die op de tekening in de krant gearceerde zijn hebben een hoge kwaliteit en het zou buitengewoon jammer zijn om deze huizen en kerk te slopen.

De Ringerstraat in Sliedrecht is een straat die te twee parallelwegen aan beide zijden van de spoorlijn verbindt.

In deze straat is een royale tunnel opgenomen voor autoverkeer om de spoorlijn te passeren (zie foto 1 in de bijlage)

De maximale doorrijhoogte is hier in Sliedrecht 3,9 meter, de hoogte van een brandweerauto is 3-3,8 meter.

Een globale inmeting laat zien dat een zelfde tunnel als in Sliedrecht ook in Hardinxveld-Giessendam mogelijk is.

Een plek hiervoor zou aan de westzijde van de Stationskerk kunnen zijn, ter plaatse van de twee-onder-een-kapwoningen met tuinen (zie foto 2 in de bijlage).

De kosten van aankoop van de percelen zoals voorgesteld in Het Kompas is gigantisch en loopt in de vele miljoenen.

De vraag is of een dergelijke uitgave ooit is op te brengen en/of te financieren.

Als men een tunnel maakt zoals in de Ringerweg in Sliedrecht, kan de aankoop beperkt worden tot de twee woningen met tuinen naast de kerk.

Een bijkomend voordeel is ook dat het vrachtverkeer (verkeer hoger dan 3,9 meter) niet via het centrum het Oog in kan rijden maar via de afslag Giessendam-West en de Spoorweg kan worden geleid.

Met vriendelijke groet,
ir. A.C. van der Meijden

